ADMINISTRACION DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL DE TAMPICO S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES
CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO

HORA	VIENTO	PRESION	OLAS
0800	N 35-40 KPH	1025 MB	5-7 FT
1600	N 20-30 KPH	1023 MB	4-8 FT
2000	N 20-25 KPH	1025 MB	5-7 FT
2400	NO 20-30 KPH	1025 MB	4-7 FT

FECHA	BUQUE	BANDERA	PROCEDENCIA	DESTINO	HORA					MUELLE	PILOTO	REMOLCADORES	OBSERVACIONES			
					FONDEO	CRUCE ESCOLLERAS	ATRAQUE	DESATRAQUE	MOVIMIENTO				TRB	ESL. mts.	CALADO	AGENCIA
					PUERTO CERRADO A EMBARCACIONES MENORES 04/ENE/2025 1800 HRS.											
					PUERTO CERRADO A EMBARCACIONES MAYORES 05/ENE/2025 2400 HRS.											
07/01/2025					PUERTO ABIERTO A EMBARCACIONES MAYORES 07/ENE/2024 1200 HRS.											
	CH BOABARGE 30	MEXICO			ENMIENDA				1400-1440	ARMAMEX-ESEASA	MENDEZ	CARIBE-TAMAULIPAS	8763	124	3	TRITON
	B/T MRC NAZENDE	IS. MARSHALL		HOUSTON, USA		1548		1525		TMM-3	DE ANDA-OSORIO	OTOMI-TACUATE	30,010	183	6	MARITIMEX
	B/A GO CANOPUS	MEXICO			ENMIENDA				1548-1615	INM. DOS NACIONES 1 - MARINOIL	SALDAÑA	N/A	337	50.29	4.1	JVV
	B/M CLEARWATER BAY	HONG KONG		MOBILE, USA		1654		1540		F/S-6	MENDEZ	CARIBE-TAMAULIPAS	18,465	169.99	6.15	MARITIMEX
	B/T SILVER MILLIE	ISLAS MARSHALL	TUXPAN, MX		04/ENE/2345-07/ENE/1506	1618	1716			TMM-3	DE ANDA-OSORIO	OTOMI-TACUATE	29,327	183.06	6.45	REP. MARITIMAS
	B/T EVROTAS	LIBERIA		PORT ARTHUR, USA		1810		1739		TMM 4	MENDEZ-DE ANDA	CARIBE-TAMAULIPAS	35711	213.354	6.7	ALTAMARITIMA
	B/A ELENA	MEXICO			ENMIENDA				1645-1755	CYEMSA - TERGOSA	BERNAL	N/A	3,040	80.1	4.0	K&K
	B/M QUEEN B	CYPRUS	PORT MANATEE, USA			1824	1949			F/9	OSORIO	CARIBE-TAMAULIPAS	6734.0	132.6	6.5	EMPREMAD
	B/T AMIRANTE	ISLAS MARSHALLS	FONDEADERO		06/ENE/0312-07/ENE/1832	1910	2018			TMM 4	AGUILAR	OTOMI-TACUATE	29983.0	183	6.7	ALTAMARITIMA
	B/A GO CANOPUS	MEXICO			ENMIENDA				1942-2015	INM. DOS NACIONES 1 - MARINOIL	SALDAÑA	N/A	337	50.29	4.1	JVV
	B/M PENSILVANIA	PANAMA	CHARLESTON, USA			2040	2210			F/8	BERNAL	OTOMI-TACUATE	4819.0	118.55	2.29	TRANSCONTINENTAL
					PUERTO CERRADO A EMBARCACIONES MAYORES 07/ENE/2025 2400 HRS.											